

Oto uzupełniony raport losowymi, ale w miarę spójnymi danymi:

Informacje o raporcie

- **Typ raportu:** Przegląd przedzakupowy
- **Opracowany przez:** AutoEkspert Jan Kowalski
- **Numer kontroli:** AE/2023/10/123
- **Data:** 2023-10-27
- **Dla:** Potencjalnego Nabywcy

Zdjęcie pojazdu:

[ZDJECIE POJAZDU - np. zdjęcie reprezentacyjne Audi A4 B9 Sedan]

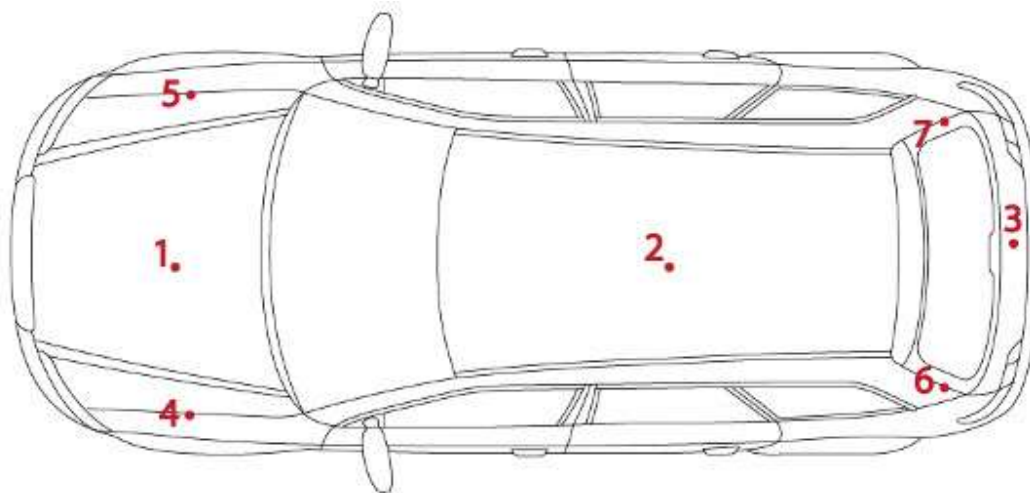
Podstawowe informacje

Cecha	Wartość
VIN	WAUZZZ8K9JA123456
Marka	Audi
Model	A4 (B9)
Rok produkcji	2018
Pojemność silnika	1984 cm ³
Typ	Sedan
Skrzynia biegów	Automatyczna S-tronic
Kolor	Czarny Metalik
Przebieg	95 500 km
Moc silnika (kW)	140
Moc silnika (KM)	190
Rodzaj paliwa	Benzyna
Liczba drzwi	4
Data ostatniego przeglądu	2023-03-15
Data pierwszej rejestracji	2018-07-10
Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji w Polsce	2021-02-05

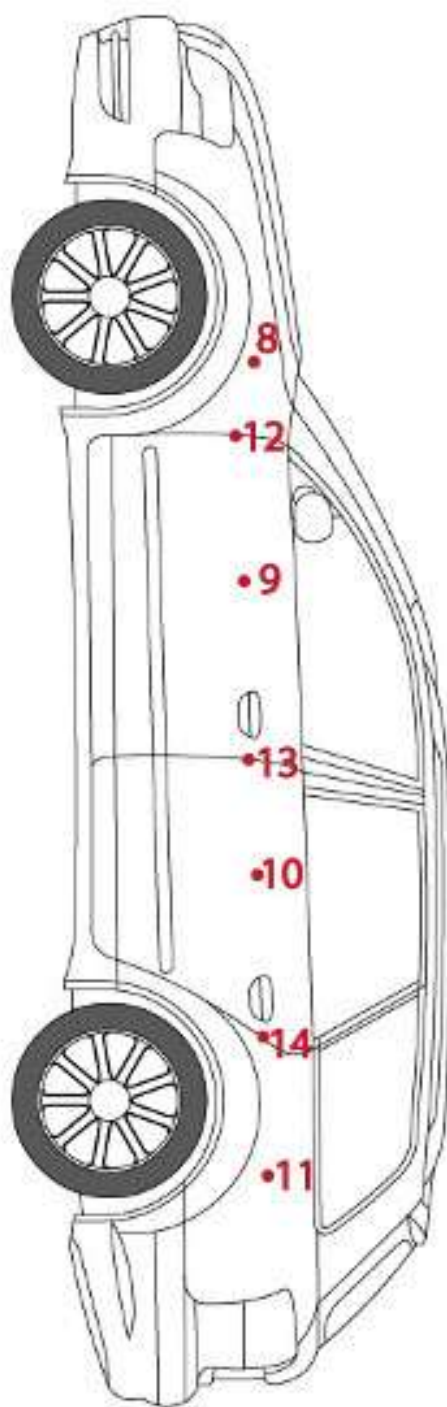
Kontrola zewnętrzna

Kontrola grubości lakieru i pomiar szczelin

Lokalizacja 1:



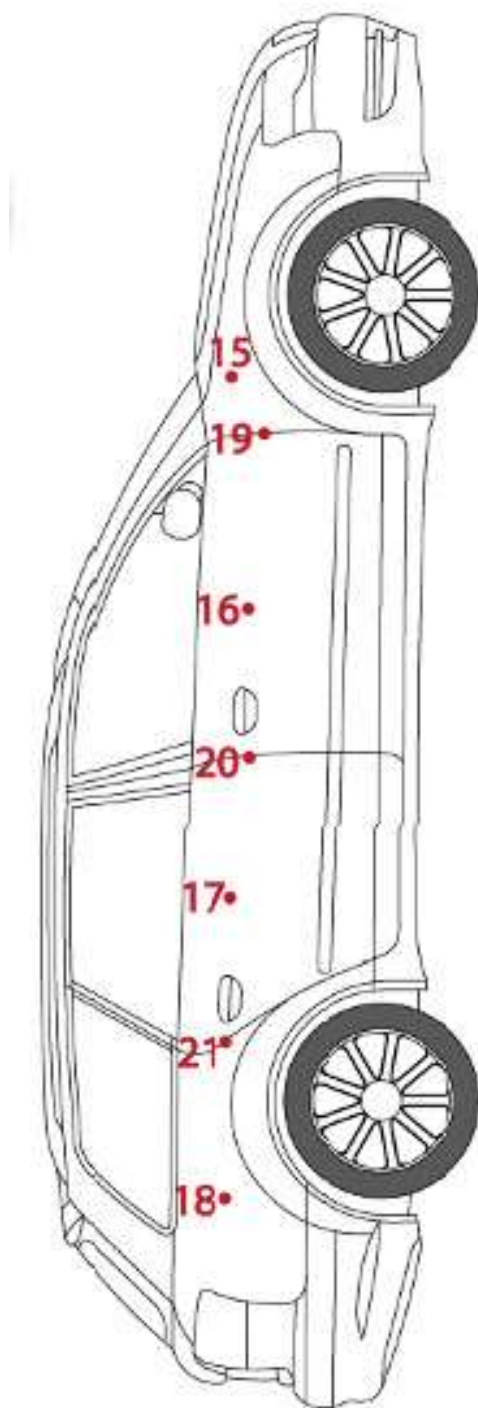
Punkt	Pomiar lakieru (μm)	Pomiar szczelin (mm)
1	125	4.0
2	130	3.8
3	120	4.1
4	115	3.9
5	135	4.0
6	220	4.5
7	128	3.9



Lokalizacja 2:

Punkt	Pomiar lakieru (μm)	Pomiar szczelin (mm)
8	130	4.2
9	122	4.0
10	118	4.1

Punkt	Pomiar lakieru (μm)	Pomiar szczelin (mm)
11	133	3.8
12	127	4.0
13	125	4.2
14	130	4.1

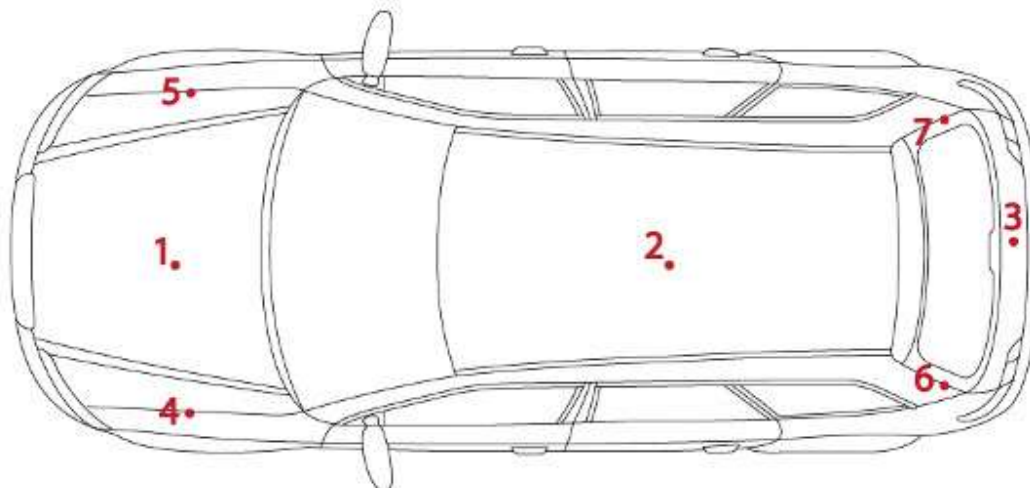


Lokalizacja 3:

Punkt	Pomiar lakieru (μm)	Pomiar szczelin (mm)
15	120	3.9
16	125	4.0
17	130	4.1

Punkt	Pomiar lakieru (μm)	Pomiar szczelin (mm)
18	115	3.8
19	128	4.0
20	132	4.2
21	126	4.0

Kontrola szyb



inspekcja pojazdu

Pozycja	Producent	Numer	Kod daty
1 (Czołowa)	Pilkington	AS1M1234DOT	03/18
2 (Przednia Pasażera)	Saint-Gobain Sekurit	E2 43R-001120	02/18
3 (Tylna Pasażera)	Saint-Gobain Sekurit	E2 43R-001120	02/18
4 (Tylna)	AGC Automotive	E6 43R-00048	01/18
5 (Tylna Kierowcy)	Saint-Gobain Sekurit	E2 43R-001120	02/18
6 (Przednia Kierowcy)	Saint-Gobain Sekurit	E2 43R-001120	02/18
7 (Trójkątna P)	AGC Automotive	E6 43R-00048	01/18
8 (Trójkątna L)	AGC Automotive	E6 43R-00048	01/18

Kontrola ogumienia

Cecha opony	Opona 1 (Przód Lewa)	Opona 2 (Przód Prawa)	Opona 3 (Tył Lewa)	Opona 4 (Tył Prawa)
Producent	Michelin	Michelin	Continental	Continental

Cecha opony	Opona 1 (Przód Lewa)	Opona 2 (Przód Prawa)	Opona 3 (Tył Lewa)	Opona 4 (Tył Prawa)
opony				
Nazwa handlowa	Pilot Sport 4	Pilot Sport 4	PremiumContact 6	PremiumContact 6
Rozmiar	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Bieżnik strona zewnętrzna	5.5 mm	5.3 mm	6.0 mm	6.1 mm
Bieżnik środek	5.8 mm	5.6 mm	6.2 mm	6.3 mm
Bieżnik strona wewnętrzna	5.4 mm	5.2 mm	5.9 mm	6.0 mm
Kod daty produkcji	2521 (25 tydz. 2021)	2521 (25 tydz. 2021)	1022 (10 tydz. 2022)	1022 (10 tydz. 2022)

Podsumowanie kontroli zewnętrznej:

Lakier w większości oryginalny, grubość powłoki w normie fabrycznej (115-135 µm). Punkt 6 (maska, strona kierowcy) wykazuje podwyższoną grubość lakieru (220 µm), co może sugerować naprawę lakierniczą w tym obszarze. Szczeliny między elementami karoserii równe i symetryczne, z wyjątkiem okolic punktu 6, gdzie szczelina jest nieznacznie większa (4.5 mm). Wszystkie szyby z rocznika produkcji pojazdu lub zbliżonego. Opony przednie Michelin z 2021 roku, tylne Continental z 2022 roku, wszystkie w dobrym stanie z odpowiednią głębokością bieżnika. ## Kontrola wewnętrzna

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Tapicerka:	Dobry	
Zabrudzenia	Lekkie	Do odświeżenia
Przetarcia	Drobne	Fotel kierowcy, boczki
Pęknięcia	Brak	
Zarysowania	Drobne	Plastiki progowe
Przypalenia	Brak	
Oświetlenie:	Sprawne	
Mijania	Sprawne	
Drogowe	Sprawne	
Pozycyjne	Sprawne	
Przeciwmgiełne	Sprawne	
Cofania	Sprawne	
Stopu	Sprawne	
Kierunkowskazy	Sprawne	

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Kolejne elementy wyposażenia:		
Centralny zamek	Sprawny	
Radio	Sprawne	
Nawigacja i CD	Sprawne	
Klimatyzacja	Działa	Słabo chłodzi
Podgrzewanie tylnej szyby	Sprawne	
El. reg. lusterek	Sprawne	
El. składanie lusterek	Sprawne	Prawe składa się z oporem
Wycieraczki	Sprawne	Pióra do wymiany
Spryskiwacz	Sprawny	
Sygnał dźwiękowy	Sprawny	
El. szyby przód	Sprawne	
El. szyby tył	Sprawne	
Kierownica wielofunkcyjna	Sprawna	
Komputer	Sprawny	
Wspomaganie kierownicy	Sprawne	
Podgrzewanie siedzeń	Sprawne	
El. reg. siedzeń	Sprawne	
Otwieranie bagażnika	Sprawne	
Otwieranie maski	Sprawne	
Otwieranie wlewu	Sprawne	
Szyberdach	Nie dotyczy	
Otwierany dach	Nie dotyczy	

Podsumowanie kontroli wewnętrznej:

Wnętrze pojazdu w stanie dobrym, adekwatnym do wieku i przebiegu. Tapicerka wymaga lekkiego czyszczenia, widoczne drobne przetarcie na boczku fotela kierowcy. Plastik progowe noszą ślady normalnego użytkowania. Klimatyzacja działa, ale jej wydajność chłodzenia jest obniżona – sugerowany serwis. Prawe lustro składa się elektrycznie z wyczuwalnym oporem. Pióra wycieraczek kwalifikują się do wymiany. Pozostałe elementy wyposażenia wewnętrznego działają poprawnie.

Komora silnika i wnętrze bagażnika

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Poziom płynu chłodniczego	OK	W normie
Poziom oleju w silniku	OK	W normie, barwa prawidłowa

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Zawieszka wymiany oleju	Obecna	Ostatnia wymiana 12.03.2023 przy 88 000 km
Zawieszka wymiany rozrządu	Brak	Brak informacji
Widoczne wycieki oleju	Brak	Sucho
Lakier komory silnika	OK	Oryginalny, bez śladów napraw
Lakier wnętrza bagażnika	OK	Oryginalny, bez śladów napraw
Koło zapasowe	Zestaw naprawczy	Kompletny

Podsumowanie:

Komora silnika czysta, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Poziomy płynu chłodniczego i oleju silnikowego w normie. Obecna zawieszka informująca o ostatniej wymianie oleju. Brak informacji o wymianie rozrządu. Lakier w komorze silnika i wnętrzu bagażnika bez zastrzeżeń. Na wyposażeniu kompletny zestaw naprawczy koła.

Jazda próbna

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Uruchomienie	OK	Bezproblemowe
Utrudnienia zmiany biegów	Brak	Płynna zmiana biegów
Utrzymanie toru jazdy	OK	Pojazd stabilny
Tempomat	OK	Działa poprawnie
Hamowanie	OK	Skuteczne, bez wibracji
Przyspieszenie	OK	Dynamiczne, bez szarpnięć
Luz na kierownicy	Brak	Precyzyjne prowadzenie
Zawieszenie	Uwagi	Styszalne stuki z przodu na nierównościach
Hamulec ręczny	OK	Działa poprawnie

Podsumowanie:

Jazda próbna przebiegła pomyślnie. Silnik uruchamia się bez problemów, pracuje równo i dynamicznie przyspiesza. Skrzynia biegów zmienia przełożenia płynnie. Układ kierowniczy i hamulcowy działają prawidłowo. Zauważono niepokojące stuki dochodzące z przedniego zawieszenia podczas pokonywania nierówności, co wymaga dalszej diagnostyki.

Warsztat

Kontrola podwozia

Nazwa elementu	Wynik	Uwagi
Ostona silnika od spodu	Obecna, cała	Lekko porysowana
Wycieki silnika od spodu	Brak	Sucho
Przekładnia kierownicza - wycieki i luzy	Brak	Sucha, bez luzów
Wahacze i tuleje wahaczy	Uwagi	Luzy na przednich dolnych wahaczach
Układ napędowy - przeguby, półosie, wał	OK	Bez luzów, osłony całe
Łożyska wszystkich kół	OK	Cicha praca
Stan opon od strony wewnętrznej	Dobry	Równomierne zużycie
Wizualne oględziny amortyzatorów	OK	Suche, bez wycieków
Ocena wizualna tarcz hamulcowych	Dobry	Grubość w normie, niewielki rant
Ocena wizualna klocków hamulcowych	Dostateczny	Zużycie ok. 60%
Ocena przewodów hamulcowych	Dobry	Bez spękań i uszkodzeń
Widoczne naprawy powypadkowe	Brak	Elementy konstrukcyjne nienaruszone
Widoczne elementy korozji	Drobne	Powierzchnowa na elementach układu wydechowego
Zawieszenie	Uwagi	Potwierdzone luzy na przednich dolnych wahaczach

Kontrola komputerowa

Czy odczytano	Wynik	Uwagi
Przebieg	Tak	95 515 km (zgodny ze wskazaniem licznika)
Błędy	Tak	P0420 - Niska wydajność katalizatora (sporadyczny)

Podsumowanie kontroli komputerowej:

Diagnostyka komputerowa potwierdziła przebieg pojazdu. Odczytano jeden sporadyczny błąd (P0420) wskazujący na potencjalny problem z wydajnością katalizatora. Błąd ten może wymagać dalszej obserwacji lub diagnostyki.

Podsumowanie:

Kontrola podwozia wykazała luzy na przednich dolnych wahaczach, co jest przyczyną stuków słyszalnych podczas jazdy próbnej. Klocki hamulcowe wykazują zużycie na poziomie około 60%. Widoczna jest powierzchowna korozja na elementach układu wydechowego, co jest typowe dla wieku pojazdu. Diagnostyka komputerowa zarejestrowała sporadyczny błąd katalizatora.

Podsumowanie ogólne

Czy sprzedający przedstawił wszystkie usterki pojazdu?

Odpowiedź: Częściowo **Uzasadnienie:** Sprzedający poinformował o konieczności serwisu klimatyzacji oraz wymiany piór wycieraczek. Nie wspomniał o stukach w zawieszeniu, luzach na wahaczach, podwyższonej grubości lakieru na masce ani o sporadycznym błędzie katalizatora.

Czy oględziny pojazdu potwierdzają wskazany przebieg?

Odpowiedź: Tak **Uzasadnienie:** Stan ogólny pojazdu, stopień zużycia wnętrza oraz odczyt przebiegu z komputera diagnostycznego są spójne ze wskazanym przebiegiem 95 500 km.

Czy można polecić pojazd kupującemu?

Odpowiedź: Warunkowo **Uzasadnienie:** Pojazd jest w ogólnie dobrym stanie technicznym i wizualnym, z potwierdzonym przebiegiem. Stwierdzone usterki (luzy w zawieszeniu, serwis klimatyzacji, potencjalny problem z katalizatorem, ślady naprawy lakierniczej maski) powinny być uwzględnione przy negocjacji ceny lub usunięte przed zakupem. Konieczny jest serwis zawieszenia.

Finalne podsumowanie:

Audi A4 B9 z 2018 roku z silnikiem benzynowym 2.0 TFSI i automatyczną skrzynią biegów, z przebiegiem 95 500 km. Pojazd regularnie serwisowany (olej), zadbane. Stwierdzono konieczność naprawy/serwisu przedniego zawieszenia (luzy na wahaczach), serwisu klimatyzacji oraz obserwacji błędu katalizatora. Maskę pojazdu była prawdopodobnie powtórnie lakierowana. Zaleca się uwzględnienie kosztów napraw w negocjacjach cenowych. Poza wymienionymi mankamentami, pojazd prezentuje się dobrze i oferuje komfortową jazdę.

Galeria:

[TUTAJ ZDJECIA - np. zdjęcia wnętrza, komory silnika, bagażnika, stwierdzonych uszkodzeń/mankamentów]